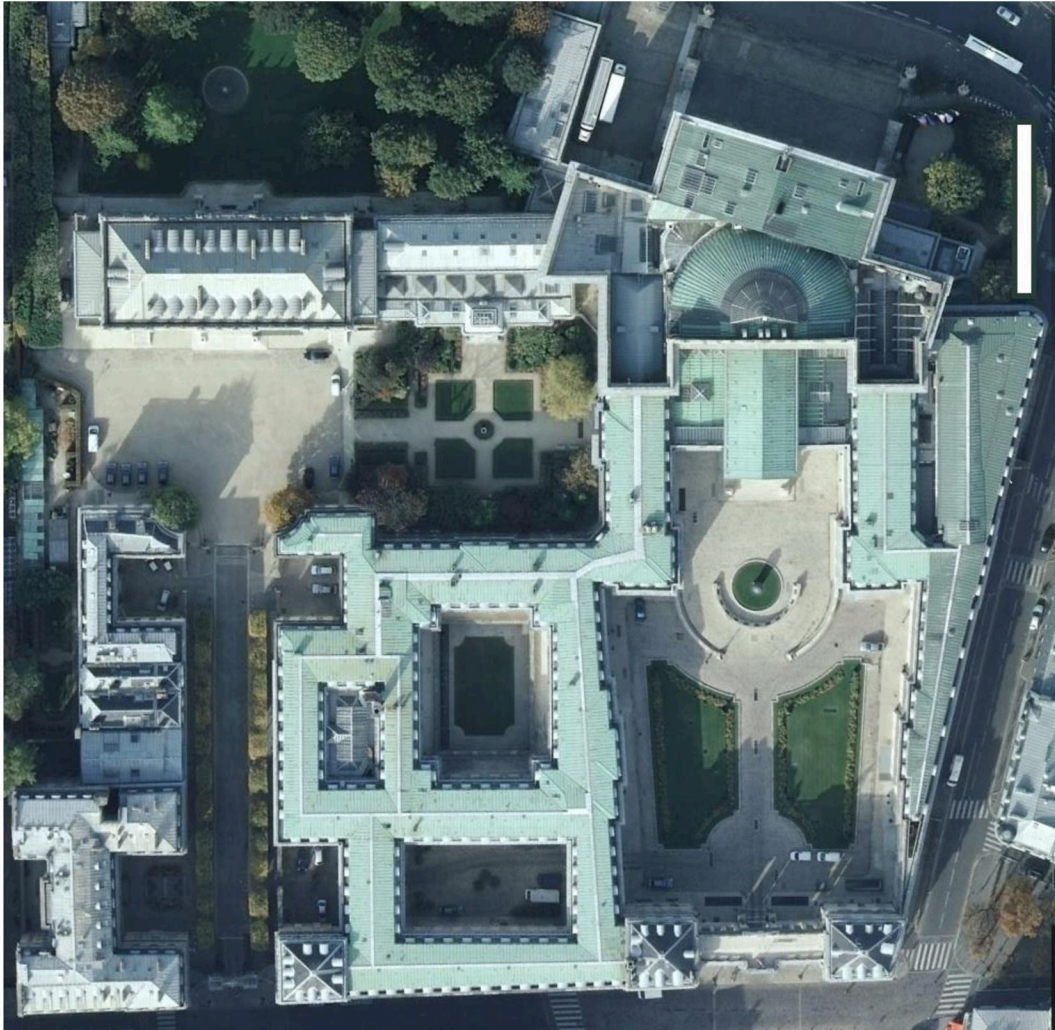


Mode opératoires et panonceaux pour utilisation des systèmes de sécurité Rail Antichute installés sur les toits de l'Assemblée Nationale



Etude réalisée pour : STH-ACCES

Société : STH-ACCES

Affaire numéro : 2012-09-203 DAV - STH / ASSEMBLEE NATIONALE

Etude effectuée par : David GRANDJEAN JOYEUX

Date d'installation : NOVEMBRE 2013

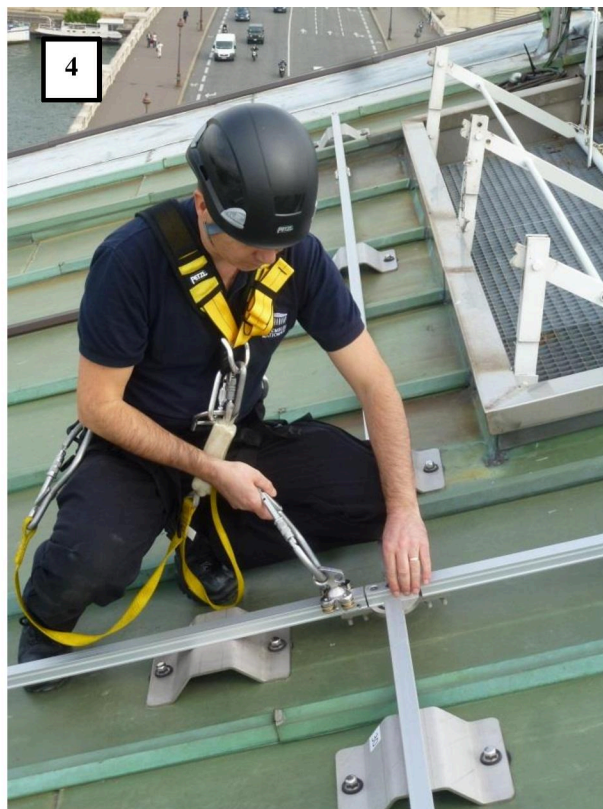
Mode opératoires et panonceaux pour utilisation des systèmes de sécurité Rail Antichute installés sur les toits de l'Assemblée Nationale

18/11/13

Page : 1/46



4/ Pour basculer d'un rampant à l'autre, il est impératif, au premier aiguillage, d'inverser le sens du chariot pour redescendre sur l'autre rampant en sécurité. Faire cette opération à nouveau lors de la remontée.



3/ Pour changer de direction, introduire le chariot dans l'aiguillage, le faire pivoter manuellement dans le sens souhaité.

